

Ligne à Grande Vitesse Bretagne - Pays de la Loire



Comité de suivi du 8 novembre 2016 - Sarthe



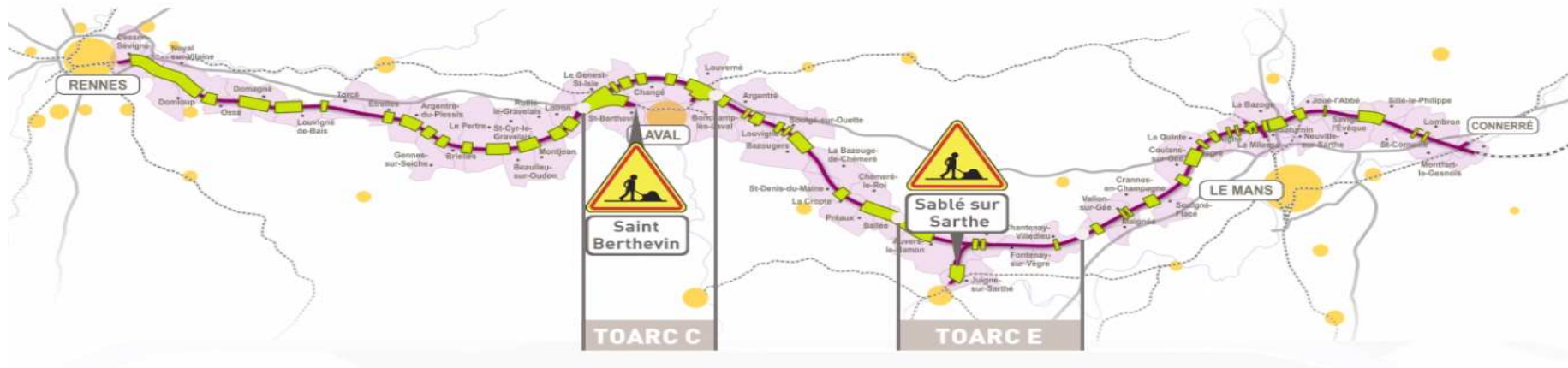
Ligne à Grande Vitesse Bretagne - Pays de la Loire



AVANCEMENT DES TRAVAUX

Organisation des travaux

2 bases travaux ferroviaires : Saint-Berthevin et Auvers-le-Hamon



- **Directeur ST2**
Patrick HAVARD
 - **Directeur ST3**
Sidoine SERRAJ
- SECTEUR EST**
- **Chef de section :**
Thomas GUGLIELMINO

VOIRIES

- Rétablissements de communication
 - Reste l'ex RD252 et une voirie latérale à Saint Corneille (CR4)
 - Transmission des plans de récolement (de novembre à janvier)
- Réfections de voirie :
 - Vallon sur Gée : reste une intervention à coordonner avec les travaux du Département (en 2017)



PLATE-FORME : FINITIONS

- Plantations : quelques compléments ponctuels en novembre et décembre
- Traitements des chardons :
 - 350 Ha traités de mi mai à début septembre 2016
 - 40 zones supplémentaires signalées par les riverains et traitées
 - Nouveau traitement des zones identifiées à partir de mai 2017
- Puits :
 - 42 puits ont été suivis en Sarthe
 - 5 encore suivis jusqu'à la fin de l'année (4 Savigné l'Evêque; 1 Aigné)
 - 8 impacts avérés compensés ou indemnisés
- Battue du 14 au 17 novembre
- Transformation de la base travaux de Auvers le Hamon en base maintenance

COMPATIBILITÉ ELECTRO-MAGNÉTIQUE

- L'électrification de la ligne (25kv) peut générer des perturbations électromagnétiques (20 kV pour les lignes HT de distribution de ERDF)
- Phase d'études presque terminée
- Essais sur site à réaliser pour vérifier les conclusions à partir de juillet 2017
- Mesures correctives si nécessaires (protections cathodiques, gaine de câbles renforcées, mise à la terre d'installation,...)

PLANNING

- Mises sous tension :
 - Sous station Molière et Bifilaire : juin 2016
 - Sous station du Pertre : juillet 2016
 - Secteur ouest (/ base travaux de Auvers le Hamon) : fin septembre 2016
 - Secteur est (/ base travaux de Auvers le Hamon) : fin octobre 2016
- Mises en service S2 : fin à mi novembre 2016
- Essais de montée en vitesse
 - Fin novembre 2016 pour a section courante
 - Jusqu'à mi février 2017 pour les raccordements
- Test de fiabilité GSMR : mars 2017
- Marche à blanc : avril 2017



SÉCURITÉ

Ligne à Grande
VITESSE
Bretagne - Pays de la Loire

ERE
EFFAGE RAIL EXPRESS



Circulation
de trains



Equipements
électriques



Pour votre sécurité, nous rappelons que
l'accès à tout le chantier de la LGV
BPL est interdit sans autorisation

CLERE

ESSAIS GRANDE VITESSE
EN COURS



En cas d'URGENCE appelez le
06.26.77.06.21

